

A- GENEL HÜKÜMLER:

1. Talas Belediyesi Spor alanlarında ve Çeşitli Alanlarda Korkuluk Yapım İşine yönelik genel şartnamedir.
2. Yüklenici, İhale Şartnamesi, Sözleşme, İdari ve Teknik Şartnamenin hükümleri doğrultusunda; bu ihale dokümanlarının eki olan projeleri, planları ve imalat tariflerini dikkate alarak teklifini verecektir. Verilen projeler ve imalat tarifleri detaylarında eksiklik olması halinde bedelsiz olarak yapmak ve yaptırmak yüklenicinin yükümlülüğündedir.
3. Yüklenici uygulama sırasında imalat tariflerinde belirtilen malzemelerden farklı malzeme (fiyatı arttırmamak koşulu ile kaliteyi yükseltici) kullanarak yeni bir imalat tarifi düzenlemek suretiyle bir alternatif teklifi analizi ile birlikte İdare'nin onayına sunabilir.
4. Yüklenici, yükümlülüğünde bulunan bütün bakım ve yapım işlerini gerçekleştirmesi için gereken teknik kadro ve donanımı oluşturacaktır. Teknik kadro yeterliliği İdare tarafınca kabul görmek zorundadır ve bu kabul doğrultusunda; yüklenici firma, teknik kadrosunu İdare'ye taahhüt edecektir.
5. Yüklenici firmanın taahhüt ettiği teknik kadro, ihale kapsamında fiilen görev yapacak ve İdare kontrolörleri ile her türlü konuda iletişim halinde bulunacaklardır.
6. Yüklenici firma; çalışanlarının sağlık raporlarını ve SSK kayıtlarını, İdarenin istemesi durumunda İdare'ye bildirmek ile yükümlüdür. İdare tarafınca tespit edilen kayıt dışı çalışan olması durumunda tutanak tutularak yüklenici firmaya çalışan başı 1.000,00 TL (bintürlirası) ceza uygulanacaktır. Bu durumun 3 (üç) iş günü içerisinde düzeltilmemesi halinde cezai işlem tekrar uygulanacaktır.
7. Yüklenici firmanın bünyesinde çalışan iş makinası kullanıcılarının, uygun sınıf operatörlük belgelerinin İdare'ye ibraz edilmesi gerekmektedir. Firma çalışanının yetersizlik durumunun tespiti halinde İdare tarafınca yüklenici firmaya cezai işlem uygulanacaktır.
8. İdare, işin herhangi bir bölümüne ve/veya tamamına, yüklenici firma yetkilisine/teknik personeline tebliğ ederek, bir süre biçebilir. Yüklenici firma, İdare tarafınca belirlenen çalışma süresine/takvimine uymak zorundadır. Aksi durumlarda; İdare'nin cezai işlem uygulama hakkı saklıdır. İşin zamanında bitirilmemesi durumlarında; gecikilen her bir gün için idari şartnameye göre ceza uygulanacaktır.
9. Saat, km vb. sayımlı/sayaçlı işlerde; yüklenici firma çalışanının (dolaylı olarak; aracının veya iş makinasının) herhangi bir usulsüzlüğü veya iş geciktirmesi durumlarında cezai işlem uygulanacaktır. Durum tespiti ve kararı; İdare teknik personeli tarafından tutanak ile belirlenecektir.
10. Yapım süresince gerek duyulan her türlü testlerin/raporların mevcut mahalde yapılması veya İdare'nin onaylayacağı laboratuvarlarda yaptırılması yüklenicinin yükümlülüğündedir. Bu işler için yükleniciye hiçbir bedel ödenmeyecektir.
11. İhale dokümanlarında "gün" olarak belirtilen bütün süreler; aksi belirtilmediği sürece takvim günüdür.
12. İhazarat ödemesi yapılmayacaktır.

13. Yüklenicinin sözleşme aşamasında bildireceği e-posta adresine İdare tarafından gönderilecek olan tüm tebligatlar resmi tebliğ niteliğinde sayılacaktır.
14. Bütün imalatlarda şantiye içi taşıma ve şantiye dışı taşıma yükleniciye aittir.
15. Bakım veya bakım-onarım sırasında mevcut tesislerde, meydana gelebilecek hasardan yüklenici sorumlu olacaktır.
16. İdare'nin kabulü yanı sıra; Belediye, Telefon İdaresi, Enerji Dağıtım Şirketleri, TSE, Doğalgaz, Su ve Kanalizasyon İdaresi vb. gibi diğer ilgili kuruluşlarca yapılması gereken kabul işlemlerinin de yaptırılması ve bununla ilgili her türlü masraf yükleniciye aittir.
17. İmalat tariflerinde yer alan ve ihale kapsamında bulunan tüm işlerin yapımında kullanılacak malzemelerde; TSE belgesine havi olmak, kalite, sağlamlık, uzun ömürlülük ve ekonomi esastır. Bütün yerli ve ithal malzemelerin menşei, İdare'ye önceden bildirilecek ve İdare'nin onayı alınacaktır. Yüklenici, İdare'nin onaylamadığı malzemeyi kullanamaz.
18. Tüm imalatları koruyacak şekilde nakliye, depolama ve montaj sonrası tedbirler alınacaktır.
19. Yüklenici, malzeme stok alanı olarak İdare'nin onayladığı yerleri kullanacaktır.
20. İmalat yapılacak sahada, işçi güvenliğini sağlamak için her türlü ikaz işareti ile gerekli önlemler yüklenici tarafından alınacaktır.
21. Hazırlanacak olan iş programları Çevre ve Şehircilik bakanlığı iş programı esaslarına uygun olacaktır.
22. Yükleniciler, uzmanlık gerektiren inşaat kalemlerini (izolasyon vb.) İdare'nin izni alınmak suretiyle ihtisas sahibi firmalara yaptırabilecektir.
23. Yüklenici kontrol teşkilatı için ölçüm ekipmanı sağlayacaktır. Araştırma kontrol ve ölçüm işlerinde kullanılmasına ihtiyaç duyulabilecek diğer malzemeler de kontrol teşkilatına veya onların atadığı görevlilere sağlanacaktır. Bu kapsamda yüklenici kontrol teşkilatına 1 adet şerit metre (50 mt) ve 1 adet lazer metre temin edecektir.
24. Yüklenici, yapım işlerini Elektrik İç Tesisleri Yönetmeliği, Elektrik Kuvvetli Akım Tesisleri Yönetmeliği, Elektrik Dağıtım Tesisleri Genel Teknik Şartnamesi, Elektrik Tesislerinde Topraklamalar Yönetmeliği, TEDAŞ, Kayseri doğalgaz Yönetmeliği ve Yangın Yönetmeliği'nin ilgili teknik Şartnameleri ve yürürlükte olan diğer ilgili Yönetmelik ve Şartnamelere uygun olarak yapacaktır.
25. İmalat tariflerinde yer alan ve ihale kapsamında bulunan tüm işlerin yapımında kullanılacak malzemelerde; işyerine nakli, montajı, montajı için gerekli kazı ve beton kaidelerinin yapım işleri, kablo kanalların kazılması ve kapatılması, tesis topraklamaların yapılması ve tüm işçilikler ilgili Yönetmelik ve Şartnameler dahilinde yüklenici tarafından yapılacaktır.
26. Yüklenici imalata başlamadan önce çalışma sahasında her türlü reglaj, tesviye, dolgu, temizlik vb. çalışmaları yapacaktır. Tesviye, söküm, reglaj çalışmasında oluşabilecek her türlü hasardan yüklenici sorumlu olacaktır. İdareden iş makinesi istenmeyecektir. Kepçe, greyder, silindir vb. iş makineleri yüklenici tarafından temin edilecektir. Yüklenici

tarafından işin sonunda işyerleri her türlü çalışma artıklarından çevreyle uyumlu olacak şekilde temizlenir.

27. Yapılan bütün düzenleme ve imalatlar; bayındırlık işleri genel teknik şartnamesine, TSE standartlarına, afet bölgelerinde yapılacak yapılar hakkındaki yönetmeliklere, yürürlükte olan yapı ve tesisat işleri ile ilgili şartnamelere, şartnamelerde bulunmayan imalatlarda ise imalatın özel fenni şartnamesine (yapım şartlarına) tam olarak uyularak yapılacaktır.
28. İdare gerekli gördüğü takdirde farklı mahallerde, farklı imalatlar yaptırabilir. Proje ile mahal listesi arasında çelişki olması durumunda kontrollük teşkilatının görüşü esastır. Yüklenici buna itiraz edemez.
29. İdare teknik personeli; çalışma iş kalemlerinin, uygunsuzluğu belirterek imalat tekrarını talep edebilir. Yüklenici firma bu durumda imalatın tekrarı ile yükümlüdür.
30. Kontrol Mühendislerinin onayı alınmadan (malzeme, uygulama türü, yeri vb.) imalata başlanılmayacaktır ve bitirilmeyecektir.
31. Bütün imalatların başlangıcı, imalat anı ve tamamlanma anı fotoğraflanacak, kullanılan malzeme teknik özelliklerini içeren etiketler fotoğraflanacak ve hakkeşinin her bir ataşmanın eki olarak idareye sunulacaktır. Eksik, kusurlu veya hatalı durumlarda kontrol teşkilatının inisiyatifli doğrultusunda metraj ve imalat hükümleri verilecektir.
32. Her bir imalat başlangıcında uygulama avam projesi ile birlikte çalışma programı hazırlanarak idareye onaylatılacaktır.
33. İhale kapsamınca uygulanacak çalışmalarda altyapı kurumları ile irtibatlı yapılacak bütün çalışmaların ihale süresi içerisinde tamamlanması, yapılacak işlerde gerekli izin, kabul ve abonelik işlemlerinin ihale süresi içerisinde yapılması gerekmektedir.
34. Kapsamlı uygulama işlerinde idare tarafından talep edilmesi durumunda yüklenici as built projenin çizilip idare onayına sunulmasıyla yükümlüdür.
35. Yapılacak çalışmalar esnasında 3. Şahıslar ve altyapı kurumlarına verilecek zararlardan Yüklenici sorumludur.

B - GARANTİ VE BAKIM-ONARIM

1. Bakım ve onarımda değişen tüm parçalar İdareye teslim edilecek ve raporlanacaktır.
2. Bakım onarım esnasında firma personeli tarafından verilebilecek tüm hasarlar hemen giderilecek ve hasar bedeli yüklenici firma tarafından karşılanacaktır.
3. Yüklenici firma, kullanacağı malzemeleri ile yapılacak tüm imalatlarda malzeme ve işçilikler 1 (bir) yıl süre ile garanti kapsamında olacaktır.
4. Test sürecinin bitiminden ve test süreci boyunca çıkan arıza ve/veya sorunların YÜKLENİCİ firma tarafından giderilmesinden sonra ürün ve imalatların kabulü yapılır.
5. Garanti süresi, işin kabulü yapıldıktan sonra başlar.
6. Kullanılan her türlü malzemede ve imalatla aynı arıza ve onarım ihtiyacının 3 kez tekrarlaması durumunda ürün ve imalatı oluşturan malzemeler yenisi ile ücretsiz değiştirilecektir.

7. İş bu Garanti Bakım-Onarım Şartlarını yerine getirme hususunda meydana gelebilecek anlaşmazlıkları çözmek üzere Kayseri Mahkemeleri Yetkilidir.
8. Yüklenici, 6331 sayılı " İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununda belirtilen hususlara uymak ve alınması gereken tüm tedbirleri almak zorundadır. Aksi takdirde, söz konusu kanuna aykırı hareketlerden dolayı meydana gelebilecek her türlü hukuki ve cezai sorumluluk yükleniciye aittir.
9. Yüklenici yer tesliminden en geç 10 (on) gün sonra yapılmak üzere işin başlangıcından bitişine kadar çalışacağı tüm alanlar için ALLRİSK sigortası yapacaktır. Aksi takdirde yapılmayan her gün için 250 (iki yüz elli) TL/gün cezai işlem uygulanacaktır.
10. Yüklenici, sahada üretilen işin, malzeme, makina, ekipman ve mevcut tesislerin, sahadaki kişilerin ve ilişkili çevrenin güvenliği yönünden gereken her türlü önlemin alınmasından sorumludur. Doğabilecek tazminatlar da dahil her türlü masraf yükleniciye aittir.

C - İŞ GÜVENLİĞİ

1. İmalat süresince gerekli güvenlik ve/veya trafik tedbirleri alınacak, uyarı ve ikaz levhaları konulacaktır. Gerekli tedbirler alınmadığı takdirde ortaya çıkacak maddi, manevi ve üçüncü şahıslara ödenecek her türlü tazminattan yüklenici sorumlu olup idare sorumluluk kabul etmeyecektir. Ayrıca, bulundurmadağı her uyarı levhası için günlük 100 TL (yüztürklirası) ceza uygulanacaktır.
2. İşçiler çalışırken; işin gerektirdiğı kişisel koruyucuları kullanacak ve üzerinde Talas Belediyesi yazan tulum veya benzeri iş elbisesi giyeceklerdir.
3. Yüklenici; 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve 4857 sayılı İş Kanuna göre gerekli bütün tedbirleri almakla yükümlüdür.
4. Yüklenici firma iş ve işçi güvenliği ile işin niteliğine göre iş başlangıcından bitimine kadar tüm tedbirleri almak ve uymak zorundadır. Mevcut tüm yasal mevzuattan sorumludur.
5. Tedarikçi çalışanlarının işin gerektirdiğı şekilde güvenlik tedbirleri alınmış bir ortamda çalıştırılmaları gerekmektedir.

D - TEKNİK ŞARTNAME

1. Bu teknik şartnamedeki tanımlanan işler; Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ve diğer kurumların birim fiyat tariflerince teknik şartname hükümlerince, aşağıdaki koşullarda yapılacak ve değerlendirilecektir.
2. İmalatlar için gerekli olan her cins malzeme inşaat sahasına getirilecek, olumsuz çevre ve hava koşullarından korunacaktır.
3. Yüklenici, idarenin talep etmesi durumunda, malzeme numunelerini, bedeli kendisi tarafından karşılanmak üzere idarenin ve proje müellifinin onaylayacağı bir laboratuvar ya da kuruluştta tahkikini yaptıracak ve neticelerini idarenin ve proje müellifinin onayına sunacaktır.
4. İnşaat esnasında kazı, yıkım ve sökümünden çıkan malzemeler döküm yerine dökülecektir.

5. İnşaat esnasında aktivitelerden dolayı meydana gelen bütün fazla malzemeler atık sayılacak ve bunlar meydana gelmesinden sonra makul olan bir süre içerisinde şantiyeden uzaklaştırılacaktır.
6. Atık malzemelerin taşınması veya atılması için yapılan masraflar yüklenici tarafından karşılanacaktır.
7. Yüklenici firma, 6331 sayılı İş Sağlığı ve İş Güvenliği Kanununa göre; şantiyede gerekli emniyet tedbirlerini alacak, iş güvenliği için uygun uyarı levhalarını asacak, şantiyede çalıştırdığı personelin kaldığı binaları standartlarına uygun olarak düzenleyecektir.
8. Yüklenici, çalışanları ve şantiyedeki diğer elemanların sağlığını, güvenliğini ve refahını sağlamak ve bu konuda İdarenin memnuniyeti için bütün gayretini gösterecektir. İnşaat sırasında olabilecek bütün kazalar yalnızca yüklenicinin sorumluluğundadır.
9. İdare, yüklenicinin çalışma yönteminin emniyetsiz olduğuna, güvenlik bariyerlerinin veya diğer emniyet unsurlarının, güvenlik ve kurtarma ekipmanlarının yetersiz olduğuna karar verir ise; yüklenici verilen talimatlara göre çalışma yöntemini değiştirecek, güvenlik önlemlerini arttıracak veya kurtarma ekipmanları temin edecektir. Bu gibi talimatlar yükleniciyi sözleşme kapsamındaki diğer yükümlülüklerden kurtarmayacaktır.
10. Yüklenici, sözleşmenin gerçekleşmesi sırasında, İdareyi tatmin edecek şekilde, işleri, geçici işleri ve bitişik mülkleri yangına karşı korumak için her türlü düzenlemeyi yapacaktır. Eğer gerekir ise yangına karşı alınan önlemleri denetlemesi için muntazam aralıklarla İtfaiye görevlilerini davet edecektir.
11. Yüklenici ark kaynağı cihazı ile çalışmada, oksijen – asetilen kaynağı ile çalışmada, kesme cihazı, spiral gibi yüksek ısı ve kıvılcım üreten cihazlar ile çalışmalarda özel bir dikkat gösterecektir. Bu çalışmalar gerektiğinde, çalışma alanı yakınında 2 (iki) adet tamamen kontrol edilmiş ve dolu yangın söndürme cihazı kullanıma hazır olarak bulundurulacaktır.
12. Yüklenici, yanıcı özellik gösteren tüm artık ve fazla malzemeyi kaldıracak, bu malzemelerin sahada bulundurulması gerekiyorsa, bütün ateş ve kıvılcım kaynaklarından uzak bir yerde saklanacaktır.
13. Gürültü ve çevreye verilecek rahatsızlıklar en az ve makul bir seviyede tutulacaktır. Bütün motorlu cihazlara fabrika çıkışlı gürültü emici ekipman takılacaktır.
14. Yüklenici, özellikle gece çalışmalarında, hassas bölgelerin ve konut alanlarının yakınında çalışan işçilerin görevlerini sessiz bir şekilde yapmalarını sağlamak için gerekeni yapacaktır.
15. 4734 Sayılı Kamu İhale Kanununun 53. maddesine göre hazırlanan Yapım İşleri İhaleleri Uygulama Yönetmeliğinin 9. maddesi (Yaklaşık Maliyet Hesabına Esas Fiyat ve Rayiçlerin Tespiti a-) şıkkı gereğince kullanılan İnşaat, Mekanik Tesisat, Elektrik Tesisatı, Peyzaj Birim Fiyat poz numaraları Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Milli Savunma Bakanlığı, v.b.) ile ilgili imalatlar, ilgili kamu idarelerinin Genel Şartname, Teknik Şartname ve Birim Fiyat Tariflerinde belirtilen tarif ve yapım şartlarına göre yapılacaktır.
16. İşçilik birinci sınıf olacak ve en kaliteli işçilik şartlarına uygun olacaktır. Teknik Şartnamelerdeki standartlara uygunluk sağlanacaktır. Şartnamelere uygun yapılmayan

imalatlar kırılacak ve tekrar yapılacaktır. Kırılan imalatlar için herhangi bir bedel ödenmeyecektir.

17. İhale dokümanları olan; teknik şartname, mahal listesi, uygulama projeleri, detay projeleri, bir bütün olarak değerlendirilmelidir. İmalatlar onaylı uygulama ve detay projelerine, projede belirtilen notlara, teknik şartnamede belirtilen hususlara ve mahal listesine bağlı olarak gerekli imalatlar yapılacaktır.
18. Projenin herhangi bir kısmında doğalgaz, su, atık su, elektrik, telefon, kablo TV, drenaj vb. alt yapı hizmeti ile karşı karşıya gelinirse, yüklenici çalışmayı hemen durduracak ve İdareyi ve yetkilileri haberdar edecektir. Yüklenici çalışmaları sonucu mevcut alt yapı tesislerinin zarar görmesinden, İdare sorumlu değildir. Meydana gelecek zararlar yüklenici tarafından karşılanacaktır.
19. İnşaatlarda her imalat başlangıcında mutlaka bir örnek bölüm yapılmalı, uygunluğunun idarece ve proje müellifince onayını müteakip imalata devam edilmelidir. İnşaatta hatalı imalat yapılmış ise kırıdırılıp projesine ve şartnamesine uygun olarak tekrar yapılacaktır.
20. İşin adı ve açıklayıcı diğer bilgilerin bulunduğu ayaklı panoyu yaptırmak ve idarenin uygun gördüğü şekilde ve uygun yerlere konulması yükleniciye aittir.
21. Bu teknik şartnamede yer almayan konular ile ilgili durumlarla karşılaşıldığında Yapım İşleri Genel Şartnamesi ve İnşaat Genel Teknik Şartnamesi geçerlidir

1- PVC KAPLI TEL ÖRGÜ ÇEKİLMESİ

- Sıcak daldırma galvaniz üzerine birinci sınıf granülden pvc kaplama olacaktır.
- Tel kalınlığı 3mm olacaktır.(PVC Hariç)
- Pvc kaplama kalınlığı 1-1,5 mm olacaktır.
- Saha etrafı 6 m yüksekliğinde 5x5 cm göz aralığı, daldırma galvanizli ve PVC kaplı tel örgü ile kaplanacaktır.
- PVC kaplama UV filtreli, güneş ışınlarına dayanıklı, solma yapmaz, yanmaz, çatlama yapmaz özellikte olacaktır.
- İdarenin istediği renk olacaktır.

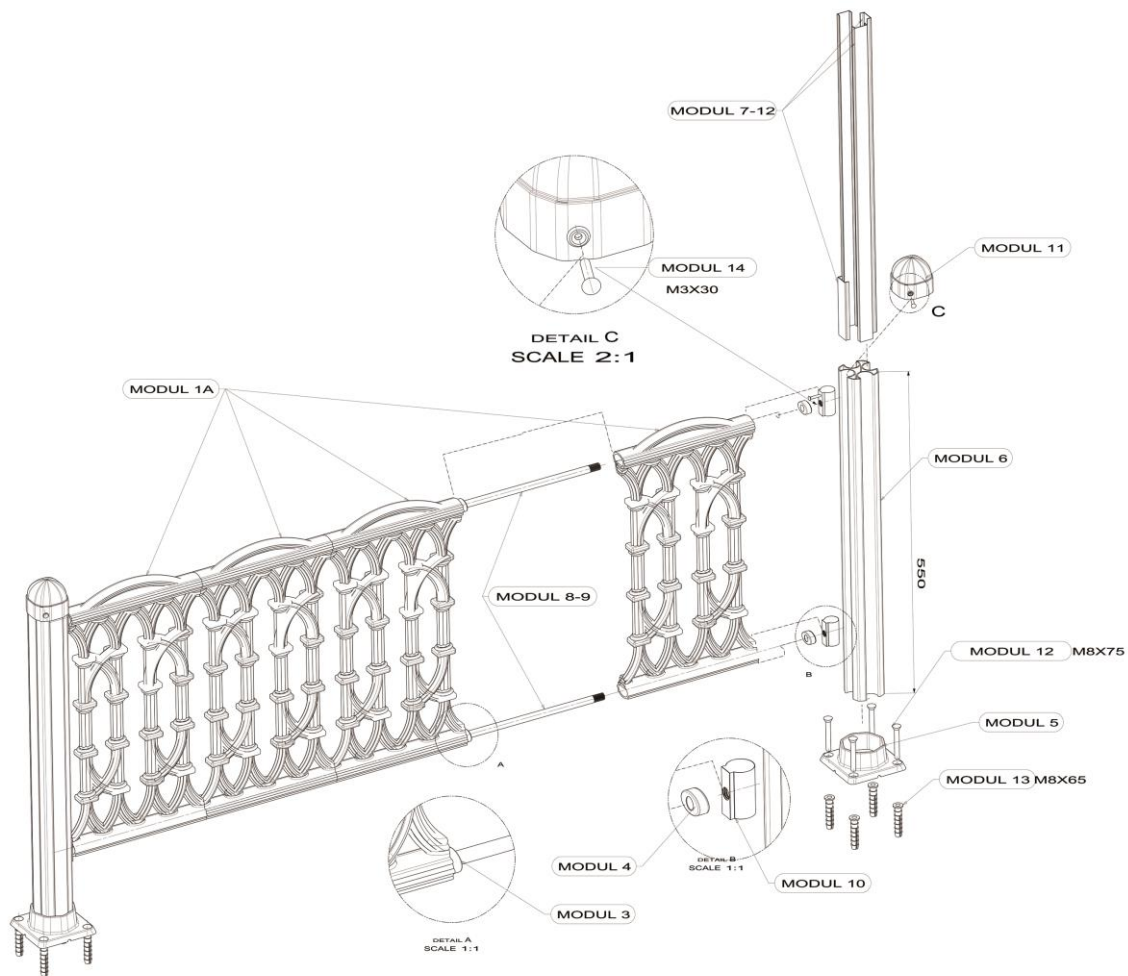
2- GERGİ TELİ ÇEKİLMESİ

- Tel örgü gerdirerek bağlantı yapıldıktan sonra, Saha uzun kenarlarına ve Kısa kenarlara 4 sıra 4 mm kalınlığında çelik halat gerdirilecektir, Gerdirilen çelik halatlar klemenslerle bağlanacaktır.
- Tel kalınlığı 4 mm olacaktır.
- Pvc kaplama kalınlığı 1-1,5 mm olacaktır.
- İdarenin istediği renk olacaktır.
- PVC kaplama UV filtreli, güneş ışınlarına dayanıklı, solma yapmaz, yanmaz, çatlama yapmaz özellikte olacaktır

3. PLASTİK ÇİT TEKNİK ŞARTNAME

1. 25 cm'lik plastik modüller, çelik saplamaya modüllerin içindeki kanallarından sokularak birleştirilir ve dikme profildeki kanallara plastik somunlar ile montajı yapılır.
2. Dikmenin dörtkenarında bulunan kanallar vasıtasıyla çit'e 360 derecelik yön de sağlanabilir. Bu sayede dört ayrı yöne çit çevrilebilir.
3. Plastik çitler, Alüminyum dikme profile galvanizli, çelik ve akıllı vidalar sayesinde tutturulur.
4. Alüminyum dikmeler sert zemine alüminyum döküm taban ile montajı yapılır. Alüminyum döküm tabanın yere montajında 10 cm galvanizli çelik dübel kullanılır.
5. Alüminyum döküm tabanın sert zemine montajında kullanılan trifon çelik dübel vidalar, plastik kapak ile kapatılır.
6. Plastik çitler, 45° ye kadar eğilebilir olmalıdır.

Plastik Çit (60 Cm Yüksekliğinde) Teknik Özellikler



1-MODÜL 1A: **Plastik başlıklı modül**; Yüksek yoğunluklu, Polietilen (PE) hammaddeden, içine alev geciktirici ve solmazlık kimyasalları konularak, 25 cm lik gövdeler halinde,

enjeksiyon yöntemi ile üretilen çitler çelik saplamaya kanallarından geçirilerek 1 metre çit veya projeye göre istenilen mesafeler elde edilir. Et kalınlığı 16,1mm, eni 1000 mm, yüksekliği 484 mm ve 3400 gr ağırlığındadır.

2- MODÜL 8-9: **Çelik montaj saplama**; Gövdeleri belli mesafelerde bir araya getirmeye yarar, orta kapamaya sağlamlık kazandırır. M 12 sonsuz dış çelikten imal edilmiş, galvaniz kaplı, 1040 mm boyunda ve 710gr ağırlığındadır

3- MODÜL 4: **Plastik Baş tapa**; Plastik modüllerin, saplama somunu ile modül arasına konur. Plastik modülün esnemesini önler ve estetik görünüm kazandırır. 20mm*10mm elips şeklinde ortası M12 vida geçecek şekilde delik, ağırlığı 3 gr'dır.

4- MODÜL 3 – **Plastik Orta tapa**; Plastik modüllerin birleştirilmesi ve çelik saplama ile arasındaki esnemeyi önler ve sağlamlık kazandırır. 20mm*15mm elips şeklinde ortası M12 vida geçecek şekilde delik, ağırlığı 5 gr dır.

5- MODÜL 10 – **Plastik saplama somunu**; Çelik saplamaların her iki ucuna monte edilerek, birleştirilmiş çiti dikme ayak profiline montaj yapılmasını sağlar. 24mm çapında 44 mm genişliğinde ortası M12 cıvata deliklidir.

6- MODÜL 6 – **Dikme Profili**; Alüminyumdan imal edilmiş olup statik toz boya ile fırında boyanmıştır. Çapı 49,8mm boyu 550 mm, ağırlığı 671 gr/mt dir.

7- MODÜL 5 – **Alüminyum döküm taban**; Alüminyum döküm olarak imal edilmiş olup, statik toz boya ile fırında boyanmıştır. Üzerinde bulunan delikler sayesinde çit belli aralarla yere sabitlenir. 103,6*103,6 mm taban genişliği, 55 mm yüksekliği ve 335gr ağırlığında 4 dış cıvata deliği ve 4 iç cıvata deliği vardır.

8- MODÜL 11- **Dikme başlığı**; Dikmelerin üst kısmını kapatıp, kanal kapaklarının çıkmasını engeller. Estetik görünüm sağlar. 62mm çapında,60mm yüksekliğinde 25gr ağırlığındadır.

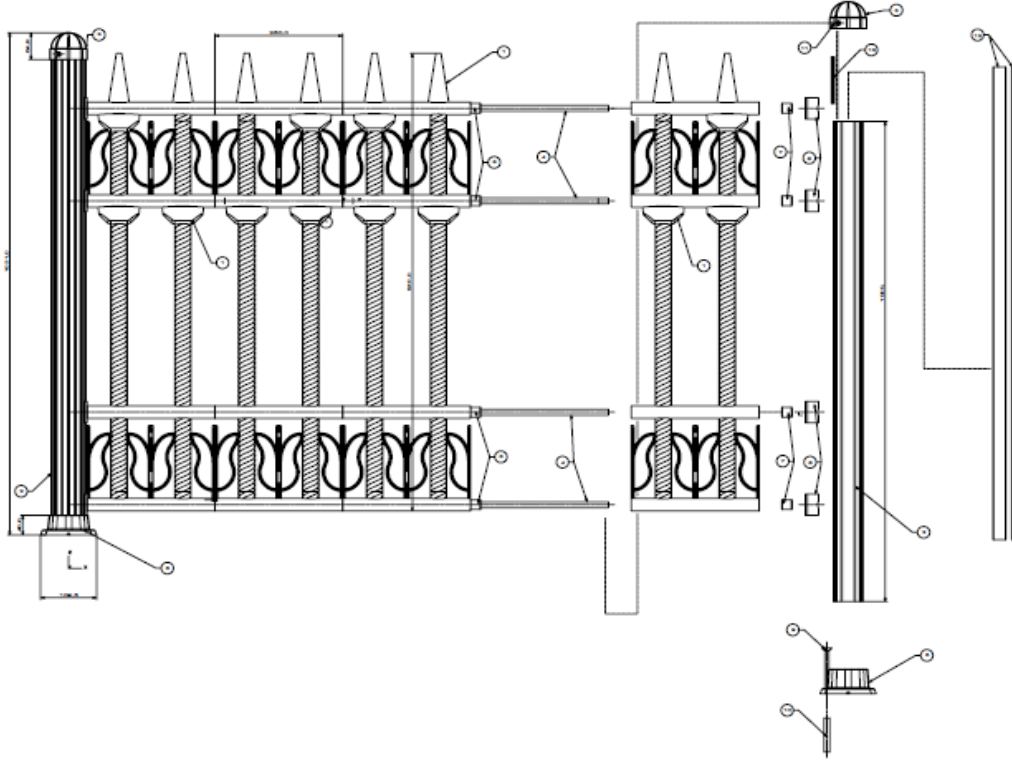
9- MODÜL 7 – **Dikme kanal kapağı**; Dikmelerin üzerinde bulunan kullanılmayan kanalları estetik olarak kapatmaya yarar. 23,3 mm genişliğinde,7,7 mm eninde 530 mm boyundadır. 66 gr/m ağırlığındadır.

10-MODÜL13 – **Süper Plastik ithal dübel**; M8*65 plastikten imal edilmiş ithal dübel. Döküm tabanı zemine montajında kullanılır.

11- MODÜL 12- **5*8 çelik vida**; M8*75 anahtar başlı çelikten imal galvaniz kaplı vida. Döküm tabanı zemine montajında kullanılır.

12- MODÜL 14 – **Havşa başlı çelik vida**; YSB türü cıvata. Plastik dikme başlığını, alüminyum dikme profiline montajında kullanılır.

Plastik Çit (110 Cm Yüksekliğinde) Teknik Özellikler



1 - **Plastik başlıklı modül**; Yüksek yoğunluklu, Polietilen (PE) hammaddeden, içine alev geciktirici ve solmazlık kimyasalları konularak, 25 cm lik gövdeler halinde, enjeksiyon yöntemi ile üretilen çitler çelik saplamaya kanallarından geçirilerek 1 metre çit veya projeye göre istenilen mesafeler elde edilir. Et kalınlığı 22,4 mm, yüksekliği 994,3 mm, eni 1000 mm dır. Ağırlığı; 5000 gr dır.

2 - **Dikme profili**; Alüminyumdan imal edilmiş olup statik toz boya ile fırında boyanmıştır. Dikme tabanı ile beton zemine monte edilerek çiti ve kamelyanın çatı aksamının montajı yapılır. Çapı 68,4mm, boyu 1050 mm, ağırlığı 1547 gr dir.

3 - **Dikme başlığı**; Yüksek yoğunluklu, Polietilen (PE) hammaddeden, içine alev geciktirici ve solmazlık kimyasalları konularak üretilmiş olup, dikmelerin üst kısmını kapatıp, kanal kapaklarının çıkmasını engeller. Estetik görünüm sağlar. 62mm çapında, 60mm yüksekliğinde 25 gr ağırlığındadır.

4 - **Çelik montaj saplama**; 25 cm' lik gövdeleri belli mesafelerde bir araya getirmeye yarar, orta kapamaya sağlamlık kazandırır M 12 çapında, 1040 mm boyunda, sonsuz vida dişlidir. Galvaniz kaplama, çelikten imal olup, 710 gr ağırlığındadır.

5 -**Alüminyum döküm taban**; Alüminyum döküm olarak imal edilmiş olup, statik toz boya ile fırında boyanmıştır. Üzerinde bulunan delikler sayesinde çit belli aralarla yere sabitlenir. 103,6*103,6 mm taban genişliği, 55 mm yüksekliği ve 335gr ağırlığında 4 dış cıvata deliği ve 4 iç cıvata deliği vardır.

6 - **Plastik saplama somunu**; Çelik saplamaların her iki ucuna monte edilerek, birleştirilmiş çiti dikme ayak profiline montaj yapılmasını sağlar.24mm çapında 44 mm genişliğinde ortası M12 cıvata deliklidir.

7 – **Plastik baş tapa**; Plastik modüllerin, saplama somunu ile modül arasına konur. Plastik modülün esnemesini önler ve estetik görünüm kazandırır. 20mm*10mm elips şeklinde ortası M12 vida geçecek şekilde delik, ağırlığı 3 gr'dır.

8 – **Plastik orta tapa**; Plastik modüllerin birleştirilmesi ve çelik saplama ile arasındaki esnemeyi önler ve sağlamlık kazandırır. 20mm*15mm elips şeklinde ortası M12 vida geçecek şekilde delik , ağırlığı 5 gr dır.

9 - **5*8 anahtar başlı galvaniz kaplamalı çelik vida**; Döküm tabanı zemine montajında kullanılır.

10 –**Dübel**; Döküm tabanı zemine montajında kullanılır.

11 - Cıvata; YSB türü cıvata Plastik dikme başlığını, alüminyum dikme profiline montajında kullanılır.

12 - **Dikme kanal kapağı**; Alüminyumdan imal edilmiş olup statik toz boya ile fırında boyanmıştır. Dikmelerin üzerinde bulunan kullanılmayan kanalları estetik olarak kapatmaya yarar. 23,3 mm genişliğinde,7,7 mm eninde 1000 mm boyundadır. 130gr/m ağırlığındadır.

13 – **Büyük Dikme Ayak Profili**; Alüminyumdan imal edilmiş olup statik toz boya ile fırında boyanmıştır. Dikme tabanı ile beton zemine monte edilerek çit aksamının montajı yapılır. Genişliği 50 mm, uzunluğu 175 mm kanal arası 23,5 mm dir.

14 – **Büyük Dikme Taban**; Yüksek yoğunluklu, Polietilen (PE) hammaddeden, içine alev geciktirici ve solmazlık kimyasalları konularak üretilmiş olup, Dikme tabanı ile büyük dikme profili beton zemine monte edilerek çitin montajı yapılır.

15 – **Büyük Dikne Şapka**; Yüksek yoğunluklu, Polietilen (PE) hammaddeden, içine alev geciktirici ve solmazlık kimyasalları konularak üretilmiş olup Büyük Dikme Profilin üst kısmını kapatıp, kanal kapaklarının çıkmasını engeller. Estetik görünüm sağlar